

(2/1)

わかる証券税制

来年こう変わる

▷ 5

に約2万人の個人に実施した調査では、93%がデリバティブの損益通算に賛成」と回答した。「認められれば、ヘッジ取引で活用したい」といった意見が多くあった」(SBI)

「デリバティブ(金融派生商品)取引の税制だ。2016年度の税制改正

がデリバティブ(金融派生商品)取引の税制だ。2016年度の税制改正

デリバティブは分離課税

欧米主要国ではデリバティブは損益通算の対象

	デリバティブの課税方法	税率(%)	損益通算
米国	短期は総合課税	10~39.6	○
英國	申告分離課税	18、28	○
フランス	総合課税	14~45	○
ドイツ	分離課税(申告不要)	25	○
日本	申告分離課税	20	×

(注) 損益通算の範囲は国によって異なる。
金融庁調べ

証券界は一体課税を望む

証券税制では改正要望が出ている。来年変わらぬ制度もある。代表格がデリバティブ(金融派生商品)取引の税制だ。

2016年度の税制改正では、株や投資信託などと課税を一体にして損益を相殺できるようにする金融界や証券界の要望は認められなかつた。税制が個人へのデリバティブの普及を妨げているとの声もあり、今後も税制改正の焦点になりそうだ。

ドイツ、フランスなど欧米主要国では実現している制度だ。ネット証券などが11月方、相場全体の先行きを殺できる。米国、英国

のヘッジすることだ。不安視していたとする。この際はトヨタ自動車株の値上がりを予想する一と同時に株価指数先物を利用が投機的な取引に偏りやすくなる」(大和総

金リスクは回避できる。当部長との指摘が出たが現在の税制ではトヨタ株で利益が出ても損失が出て、株価指数先物で損失が出ても損失が出て、納税の際には両者の損益を相殺できず、トヨタ株の売却益の金額に課税される。

金融商品の垣根を越えて利益と損失を相殺できる。米国、英国のヘッジすることだ。不安視していたとする。この際はトヨタ自動車株の値上がりを予想する一と同時に株価指数先物を利用が投機的な取引に偏りやすくなる」(大和総

金リスクは回避できる。当部長との指摘が出たが現在の税制ではトヨタ株で利益が出ても損失が出て、株価指数先物で損失が出て、納税の際には両者の損益を相殺できず、トヨタ株の売却益の金額に課税される。

落リスクは回避できる。当部長との指摘が出たが現在の税制ではトヨタ株で利益が出ても損失が出て、株価指数先物で損失が出て、納税の際には両者の損益を相殺できず、トヨタ株の売却益の金額に課税される。

研究の吉井一洋制度調査担当者によると、「損益通算が認められていない大きな理由は、意图的な租税回避の懸念があるからだ。同種類のデリバティブで売りと買いを同時に行なうと、その後決済すれば課税所得を圧縮できてしまう。損益通算の実現にはこれがハーモルになっているため、ドルになつてはいるが、相続税評価が下がれば、長期保有の財産として株を選択する人が増え可能性が高い。相続税の軽減は「金持ち優遇」の批判も多いため実現には時間がかかる可能性があるが、証券界は個人投資家の裾野を広げるといふべきである。金融庁や証券界の現在の政策に合致する税制改正要望の大きさをみていく。(おわり)