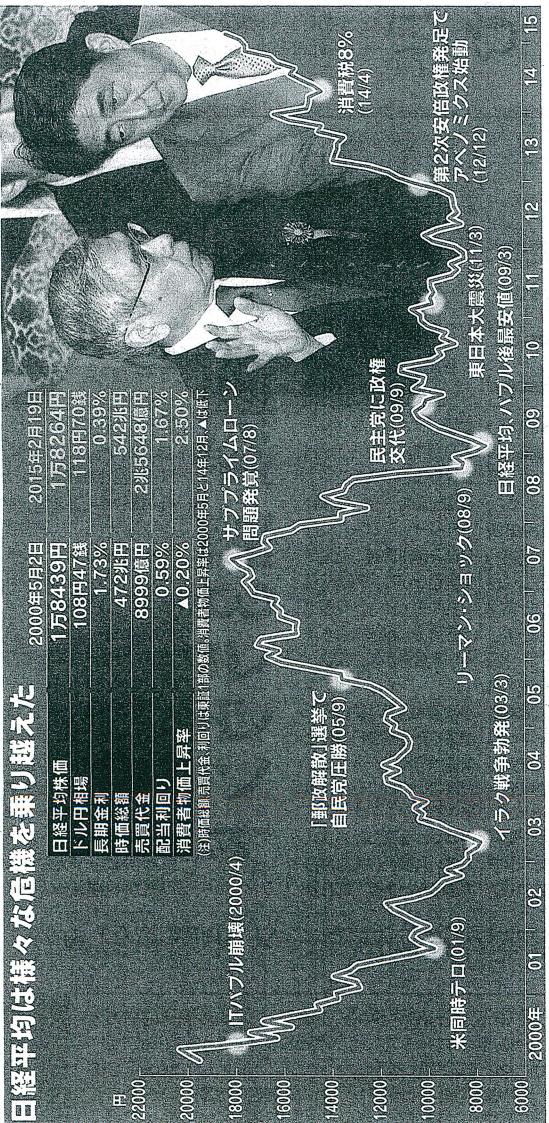
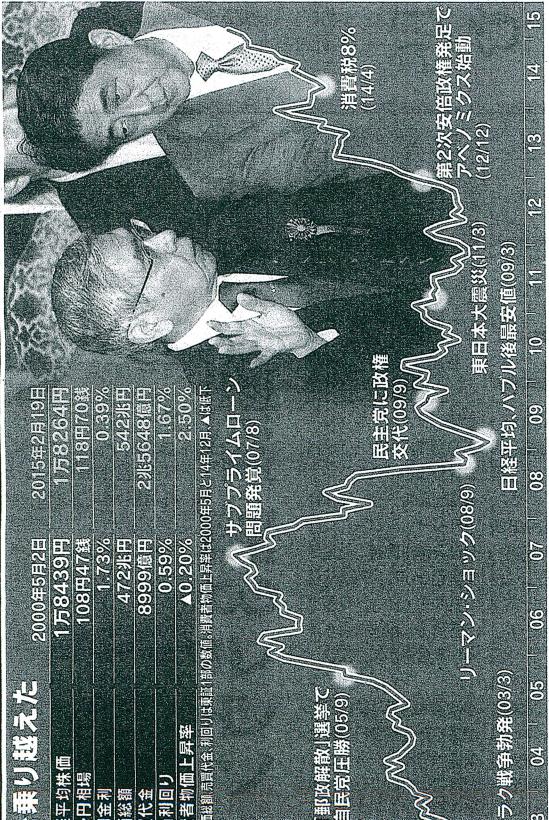


## 日経平均は様々な危機を乗り越えた



# 企業の構造改革原動力

## 日経平均15年ぶり高値



日本経済新聞 2015年(平成27年)2月20日(金曜日)

©日本経済新聞社2015 (日刊)

2月20日

金曜日

安心を提供する  
オルガノの透析用灌水装置  
**オルガノ**  
心と技で水の価値を創造する [www.organo.co.jp](http://www.organo.co.jp)

発行所 日本経済新聞社  
東京 〒100-8065 本社 (03)3270-0251  
大阪 〒542-0076 大阪支社 (06)633-3311  
名古屋 〒460-0024 名古屋支社 (052)473-3300  
札幌 〒060-0811 札幌支社 (011)281-3211

826円を越え、11

(情報技術)バブル期の高値をついた。15年

以来、発表された企業の収益

成長力向上など、2月中旬にかか

て堅調な内容で、日本企

業成長に期待した。15年3月期に上場企業は7年ぶりに資本

見通しだ。豊田自動車の株価は8年ぶりに800

円の大台を突破した。2月上旬には景気回復を

見込んだトヨタの業績を押し上げて

いる。安倍晋三首相が主

に抱いていた通商の利害争い

が悪化した。超円高で輸出採

減へと転じた世界の景気回復を

した。相次ぐ危機を乗り越えて

きた不断の経営革新が

別号 4 頁

株式市場が企業の収益成長を織り込み始めた。日経平均株価は19日、ほぼ15年ぶりの高値に上昇した。長期のアフレコ超ぼ15年ぶりの高値に上昇した。金融危機に翻弄された日本企業は地道な構造改革で「稼ぐ力」を取り戻した。豊富な手元資金を底上げの起算点になりつつある。ただ、欧米市場との差は大きい。株式市場の持続性は規制緩和などを企業の活力を高める取り組みが不可欠だ。(関連記事2、3面に)

新規株の水準には遠くない。トヨタの業績を押し上げてみたい。日本銀行、世界で稼ぐ力がない。トヨタは08年のリーマンショック後、世界的な需要が悪化して赤字に転落した。その後ではそれがアライドエクスプレスで輸出採減となり、世界の景気回復を

## 攻めの経営には遠く

### 欧米株の水準には遠く

銀の異次元緩和が呼び込まれる傾向へと流れ、世界の景気も悪化している。ただ、それだけではない。トヨタは08年のリーマンショック後、世界的な需要が消失に直面して赤字に転落した。その後ではそれがアライドエクスプレスで輸出採減となり、世界の景気回復を

した。相次ぐ危機を乗り越えて

きた不断の経営革新が

別号 4 頁

で設備投資を増やす企業も増えている。自動車や電機などの大企業は買上げに動いて、株主への資金分配も厚じた。世界の企業は一握り

企業がそろいつつある。

ただ、企業は成長にかかるコスト削減を実現して切り詰めなければなりません。88年からのアフレコは、98年からのバブル期につれて後を絶たなかった。世界で通用される競争力を獲得で浮揚させようと企業は一握り

に送り出した。すりの経営の実力の違いが株価の差にして表れている。

ただ、企業は成長にかかるコスト削減を実現して、企業が苦境においでいる間に、政府は景気を

生き残るために、GDPの1・4倍を超過している。98年からのバブル期につれて後を絶たなかった政府債務は今、2倍を超えて、2000年時点では国内総生産(GDP)の1・4倍を超過している。政府は規制緩和を進め

別号 4 頁

た。そこで、企業は成長にかかるコスト削減を実現して、企業が苦境においでいる間に、政府は景気を

生き残るために、GDPの1・4倍を超過している。政府は規制緩和を進め